

# 1. výzva k předkládání žádostí o podporu

## IROP

### „MAS Hornácko a Ostrožsko – IROP – Doprava I.“

**18.1.2018**

**Seminář pro žadatele**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



- Zahájení příjmu žádostí o podporu: **28. 12. 2017**
- **Ukončení příjmu žádostí o podporu: 28. 2. 2018, 12:00 hod.**
- Alokace: **13.157.500,-Kč**
- Místo realizace: území MAS Horňácko a Ostrožsko
- Časová způsobilost realizace projektu: 1.1.2014 - 31.1. 2020
- **Minimální výše celkových způsobilých výdajů: 500.000,-Kč**
- **Maximální výše celkových způsobilých výdajů: 5.000.000,-Kč**
- Míra spolufinancování: **5%**
- Způsob financování: **ex post**



# BEZPEČNOST DOPRAVY

## Hlavní podporované aktivity:

- rekonstrukce, modernizace a výstavba **chodníků** podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a **stezek** odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových **komunikací pro pěší k zastávkám** veřejné hromadné dopravy,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba **podchodů nebo lávek** pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší,
- realizace **prvků zvyšujících bezpečnost** železniční, silniční, cyklistické a **pěší dopravy** (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů),
- je možná realizace zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě chodníků, bezbariérových komunikací, podchodů nebo lávek nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy.



# BEZPEČNOST DOPRAVY

## Kritérium pro závěrečné ověření způsobilosti

### Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti

ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)

NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)

NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.



# BEZPEČNOST DOPRAVY

## Projekty rekonstrukcí/modernizací komunikací pro pěší:

- stavební úpravy stávající komunikace spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev komunikace, jejímž výsledkem je **změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání** komunikace,
- rekonstrukce/modernizace se rovněž týká stavebních úprav mostních objektů,
- technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami (zejména vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN EN 13 201, TP 179, TP 170, TP 103, TP 218, TKP Kapitola 15).



# BEZPEČNOST DOPRAVY

## Vedlejší podporované aktivity:

- realizace vyvolaných investic (úpravy a přeložky komunikací, inž. sítí),
- zpracování projektových dokumentací (vč. dokumentací v procesu EIA a nesouvisejících doplňujících průzkumů),
- výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu (pozemky, stavby do 10% CZV)
- zabezpečení výstavby (TDI, AD, BOZP, geodetické práce, inženýring),
- vybrané služby bezprostředně související (studie proveditelnosti, zadávací a výběrová řízení),
- povinná publicita.



# BEZPEČNOST DOPRAVY

## Nezpůsobilé výdaje:

- např. výdaje na realizaci části projektu, která zasahuje mimo území vymezené v integrované strategii,
- výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci, údržbu nebo opravu silnic a místních komunikací přístupných automobilové dopravě (s výjimkou nutných úprav či přeložek),
- výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci polních a lesních cest,
- výdaje na běžnou údržbu, souvislou údržbu a opravu komunikací včetně chodníků,
- výdaje na realizaci nástupišť, přístřešků a čekáren železničních zastávek a zastávek vodní dopravy,
- výdaje na bezbariérové úpravy vstupů do budov,
- výdaje na realizaci parkovišť pro automobily,
- výdaje na zřízení, provoz a odstranění zařízení stavenišť,
- správní poplatky,
- výdaje nad stanovené limity...





# „CYKLODOPRAVA“

## Hlavní podporované aktivity:

- rekonstrukce, modernizace a výstavba **samostatných stezek pro cyklisty** nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba **jízdních pruhů pro cyklisty** nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v **přidruženém prostoru** silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami,
- úprava a realizace **liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru** silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami,
- je možná realizace související doprovodné infrastruktury pro cyklisty (např. stojany na jízdní kola), zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně) a souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost cyklistické dopravy (např. veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě komunikace pro cyklisty nebo liniového opatření pro cyklisty.





# „CYKLODOPRAVA“

## Kritérium pro závěrečné ověření způsobilosti:

**Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020**

ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.

NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.

NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.



# „CYKLODOPRAVA“

## Rekonstrukce, provoz motorových vozidel:

–Pojem rekonstrukce/modernizace komunikace pro cyklisty zahrnuje stavební úpravy stávající komunikace spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev komunikace, jejímž výsledkem je **změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání** komunikace. Technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami.

–Pokud žadatel zamýšlí na části úseku komunikace pro cyklisty upravit provoz ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **udělením výjimky ze zákazu vjezdu motorových vozidel** na nemotoristickou komunikaci, musí v kapitole 8 studie proveditelnosti **popsat rozsah uvažované výjimky**.

*Zahrnuje-li projekt více samostatných řešení, musí být zaměřením každé z izolovaných částí projektu v souladu s hlavními podporovanými aktivitami, např. nelze realizovat stezku pro cyklisty v jedné části města a pouze stojany na jízdní kola v jiné části města.*



# „CYKLODOPRAVA“

## Vedlejší podporované aktivity:

- realizace vyvolaných investic (úpravy a přeložky komunikací, inž. sítí),
- zpracování projektových dokumentací (vč. dokumentací v procesu EIA a nesouvisejících doplňujících průzkumů),
- výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu (pozemky, stavby do 10% CZV)
- zabezpečení výstavby (TDI, AD, BOZP, geodetické práce, inženýring),
- vybrané služby bezprostředně související (studie proveditelnosti, zadávací a výběrová řízení),
- povinná publicita.



# DOPRAVA A CYKLODOPRAVA

**Povinné přílohy žádosti – společné:**

Plná moc

Zadávací a výběrová řízení

**Studie proveditelnosti**

**Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility**

Čestné prohlášení o skutečném majiteli

Pravomocné území rozhodnutí/souhlas

**DALŠÍ JSOU UVEDENY VE VÝZVĚ**



# INDIKÁTORY

## Bezpečnost dopravy

7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

7 5120 - Podíl veřejné osobní dopravy na celkových výkonech v osobní dopravě

## Cyklodoprava

7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras

762 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras

7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola

7 63 10 - Podíl cyklistiky na přepravních výkonech



# VÝBĚROVÁ KRITÉRIA - „DOPRAVA“

**Projekt zahrnuje realizaci chodníku či přechodu pro chodce podél/přes pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou /10 Bodů**

**Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný / 20 Bodů**

**Projekt zahrnuje realizaci přechodu pro chodce či míst pro přecházení (kritérium má vazbu na cíle SCLLD v opatření 7.1.3.1.)/ 10 Bodů**

**Projekt je realizován v místech, kde před realizací projektu není chodník (kritérium má vazbu na cíle SCLLD opatření 7.1.3.1. / 5 Bodů**

**Projekt je realizován v blízkosti budovy mateřské školy, základní školy, knihovny, kulturního domu, obecního úřadu, zdravotního střediska, pošty, domovu seniorů, sociální péče, kostelů, hasičských zbrojnic, sportovních areálů. / 15 Bodů**

**Délka vybudovaného, rekonstruovaného či modernizovaného chodníku / 20 Bodů**

**Velikost obce/města podle počtu obyvatel, ve kterém je projekt realizován (k 31.12.2016 dle ČSÚ) / 20 Bodů**





# VÝBĚROVÁ KRITÉRIA - CYKLODOPRAVA“

- **Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný /10 Bodů**
- **Projekt zahrnuje realizaci komunikace pro cyklisty podél či vede odklonu cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou /15 Bodů**
- **Měrné finanční náklady projektu. Jedná se o celkové způsobilé výdaje vč. DPH vzhledem k délce vybudované či modernizované komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu. / 10 Bodů**
- **Projekt je zaměřen na vybudování nové komunikace pro cyklisty / 10 Bodů**
- **Projekt je realizován v blízkosti budovy mateřské školy, základní školy, knihovny, kulturního domu, obecního úřadu, zdravotního střediska, pošty, domovu seniorů, sociální péče, kostelů, hasičských zbrojnic, sportovních areálů. /15 Bodů**
- **Celková délka vybudované či modernizované komunikace pro cyklisty/ 20 Bodů**
- **Velikost obce/města podle počtu obyvatel, ve kterém je projekt realizován (k 31.12.2016 dle ČSÚ/ 20 Bodů**



# CHYBY V PROJEKTECH VE VÝZVÁCH SC 1.2

## **Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy.**

- projekt se skládá z více izolovaných částí a zároveň řešení v jedné z těchto částí neodpovídá podporovaným aktivitám, např. pouze doplňující bezpečnostní opatření stávající cyklostezky, samostatná parkovací místa.

## **Minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu je zaměřeno na hlavní aktivity pr.**

- špatné zařazení aktivit/výdajů mezi hlavní a vedlejší, např. mezi hlavní výdaje jsou zařazeny výdaje na vyvolané investice, které spadají do vedlejších,
- mezi způsobilé výdaje jsou zařazeny výdaje dle pravidel nezpůsobilé (a zvýrazněné v kapitole „Nezpůsobilé výdaje“),
- výdaje na vyvolané investice nejsou řádně odůvodněné.

## **Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.**

- cílová hodnota indikátoru (počtu) neodpovídá hodnotě vycházející z projektové dokumentace a vztahující se k podporovaným aktivitám / cílům projektu.



## 2. výzva k předkládání žádostí o podporu

„MAS Hornácko a Ostrožsko – IROP –

“Rozvoj škol a školských zařízení a celoživotního učení I. ”



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

- Zahájení příjmu žádostí o podporu: **28. 12. 2017**
- **Ukončení příjmu žádostí o podporu: 28. 2. 2018, 12.00 hod.**
- Alokace: **18.192.500,-Kč**
- Místo realizace: území MAS Horňácko a Ostrožsko
- Časová způsobilost realizace projektu: **1.1.2014 - 31.1.2020**
- **Minimální výše celkových způsobilých výdajů: 300.000,-Kč**
- **Maximální výše celkových způsobilých výdajů: 4.000.000,-Kč**
- Míra spolufinancování: **5%**
- Způsob financování: **ex post**



# Akční plány vzdělávání

## ➤ Místní akční plán vzdělávání (MAP)

- Strategický rámec schválený Řídicím výborem MAP
  - zacílení priorit ZŠ a zájmového, neformálního a celoživotního vzdělávání; **revize PD IROP 1.1 podmínka i pro MŠ**

## ➤ Krajský akční plán vzdělávání (KAP)

- Seznam projektových záměrů pro investiční intervence
- zacílení priorit SŠ/VOŠ a zájmového, neformálního a celoživotního vzdělávání



## Předškolní vzdělávání

➤ podpora MŠ, dětských skupin, spolků péče o děti, mateřských center apod.

### ➤ Hlavní aktivity

- stavby a stavební práce spojené s výstavbou nové infrastruktury včetně vybudování přípojky pro přivedení inženýrských sítí,
  - rekonstrukce a stavební úpravy stávající infrastruktury (včetně zabezpečení bezbariérovosti dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.),
  - nákup pozemků a staveb (nemovitostí),
  - pořízení vybavení budov a učeben, pořízení kompenzačních pomůcek.
- podmínka navyšování kapacit, **po revizi podmínka souladu s MAP pro MŠ**





## Základní školy, střední a vyšší odborné školy

➤ podpora ZŠ, SŠ/VOŠ a školských zařízení zapsaných v Rejstříku škol a škol. zařízení ve vazbě na:

- klíčové kompetence (komunikace v cizích jazycích, práce s digitálními technologiemi, přírodní vědy, technické a řemeslné obory),
  - budování bezbariérovosti škol,
  - ve správním obvodu obce s rozšířenou působností, ve kterém se nachází sociálně vyloučená lokalita navíc rozšiřování kapacit kmenových učeben.
- podmínka souladu s místním akčním/krajským plánem vzdělávání (MAP/KAP)
- **nelze založit novou školu**



# Základní školy, střední a vyšší odborné školy

## ➤ Hlavní aktivity

- stavby a stavební práce spojené s výstavbou infrastruktury ZŠ, SŠ/VOŠ včetně vybudování přípojky pro přivedení inženýrských sítí,
- rekonstrukce a stavební úpravy stávající infrastruktury (včetně zabezpečení bezbariérovosti dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.),
- nákup pozemků a staveb (nemovitostí),
- pořízení vybavení budov a učeben,
- pořízení kompenzačních pomůcek,
- zajištění vnitřní konektivity školy a připojení k internetu,



## Zájmové, neformální a celoživotní vzdělávání

- podpora škol a školských zařízení, domů dětí a mládeže, středisek volného času a dalších vzdělávacích institucí pro zájmové, neformální a celoživotní vzdělávání ve vazbě na:
- klíčové kompetence (komunikace v cizích jazycích, práce s digitálními technologiemi, přírodní vědy, technické a řemeslné obory).
- podmínka souladu s krajským/místním akčním plánem vzdělávání (KAP/MAP)
- **nelze postavit novou budovu**



# Zájmové, neformální a celoživotní vzdělávání

## ➤ Hlavní aktivity

- přístavby, nástavby a stavební práce spojené s vybudováním infrastruktury, pro zájmové, neformální a celoživotní vzdělávání,
- rekonstrukce a stavební úpravy stávající infrastruktury (včetně zabezpečení bezbariérovosti dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.),
- nákup pozemků a staveb (nemovitostí),
- pořízení vybavení budov a učeben,
- pořízení kompenzačních pomůcek.



## Nezpůsobilé výdaje:

- opravy,
- výdaje na stávající kmenové učebny,
- učebny a vybavení bez vazby na klíčové kompetence,
- učebny a vybavení na klíčové kompetence, které nejsou v MAP/KAP
- aluly, amfiteátry, sportoviště, jídelny a kuchyně (mimo předškolního vzdělávání),
- ředitelny, sborovny ZŠ, SŠ/VOŠ.



## Příklady dobré a špatné praxe:

- odpor k bezbariérovosti,
- snaha realizovat projekty bez přidané hodnoty,
- účelové spolupráce a aktivity pro získání bodů ve věcném hodnocení,
- nezahrnutí zeleně do zp. výdajů,
- realizace zeleně na veřejném prostranství,
- chyby v MAP/KAP a snahy o účelové změny v době hodnocení,
- indikátor kapacity zařízení (zejména v předškolním vzdělávání).





## Kritéria závěrečného ověření způsobilosti (př.)

- Bezbariérovost, fyzická dostupnost,
- Soulad s MAP/KAP,
- Nediskriminace, nesegregace,
- Naplnění standardu konektivity,
- Projekt není zaměřen na výstavbu nové školy (ZŠ, SŠ/VOŠ),
- Projekt není zaměřen na výstavbu nové budovy pro aktivity zájmového, neformálního nebo celoživotního vzdělávání,
- Projekt prokazatelně řeší nedostatek kapacit v území.



# INDIKÁTORY

5 00 00 - Počet podpořených vzdělávacích zařízení

5 00 01 - Kapacita podporovaných zařízení péče o děti nebo vzdělávacích zařízení

5 01 20 - Počet osob využívající zařízení péče o děti do 3 let

5 00 30 - Podíl osob předčasně opouštějících vzdělávací systém

5 00 20 - Podíl tříletých dětí umístěných v předškolním zařízení



# POVINNÉ PŘÍLOHY

**Povinné přílohy žádosti – společné:**

Plná moc

Zadávací a výběrová řízení

**Studie proveditelnosti**

**DALŠÍ PŘÍLOHY JSOU UVEDENY VE VÝZVĚ**



# VÝBĚROVÁ KRITÉRIA

- **Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný/ 10 Bodů**
- **Finanční náročnost projektu / 20 Bodů**
- **Měrné finanční náklady projektu. Jedná se o celkové způsobilé náklady (vč. DPH) vzhledem k velikosti dotčených učeben (jednotka m<sup>2</sup>) / 20 Bodů**
- **Výstupy projektu budou využity externími uživateli dle smlouvy o spolupráci (viz vzor smlouvy 3. příloha výzvy MAS) /10 Bodů**
- **Velikost obce/města podle počtu obyvatel, ve kterém je projekt realizován/ 20 Bodů**
- **Projekt je zaměřen na modernizaci více odborných učeben/ 10 Bodů**
- **Projekt navazuje na projekt realizovaný v rámci výzvy č. 02\_16\_022, 023.. v OP VVV - šablony /10 Bodů**
- **Projekt je zaměřen na zlepšení podmínek pro přijímání dětí mladších 3 let do předškolního zařízení/ 10 bodů**
- **Rozpočet projektu (CZV) obsahuje více jak 10% nákladů zaměřených na pořízení ICT vybavení pro žáky / 10 Bodů**



# ZPRACOVÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI

- Žádost se vyplňuje online v IS KP14+
- Používejte prohlížeč Internet Explorer
- Test kompatibility vašeho PC
- K registraci do IS KP14+ nutná platná **emailová adresa a telefonní číslo**
- K podání žádosti v IS KP14+ nutný **elektronický podpis**
- Příručka k vyplnění žádosti je příloha č. 1 Specifických pravidel



# DOPORUČENÍ PRO ŽADATELE

- Etapy projektu mohou být **minimálně** tříměsíční (**doporučujeme jednu etapu**)
- Postupovat nejen v souladu se specifickými pravidly, ale také s **Obecnými pravidly** pro žadatele a příjemce.
- Žádosti o podporu **finalizovat** v IS KP14+ dříve než v posledních hodinách před ukončením příjmu žádostí ve výzvě.
- Projekt musí být předložen do správné výzvy a podvýzvy
- Nutné doložit všechny relevantní **povinné přílohy** k žádosti.
- Nutnost **souladu údajů** uváděných v žádosti o podporu v IS KP14+ a v povinných přílohách k žádosti.
- Jednoznačně vymezovat **způsobilé výdaje** projektu, a to jak jednotlivě, tak ve skupině výdajů na hlavní aktivity (min. 85 %) a vedlejší aktivity projektu (max. 15 %).
- **Hodnoty indikátorů** musí odpovídat postupům stanoveným v metodických listech indikátorů, které jsou přílohou specifických pravidel.



# ZPRACOVÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI

## **5 let od provedení poslední platby příjemci ze strany ŘO IROP**

- V době udržitelnosti projektu musí veškerý pořízený investiční majetek sloužit pouze k účelu poskytování stejných služeb a provádění aktivit projektu pro stejné klienty cílové skupiny, ke kterým se příjemce zavázal v žádosti o podporu.
- V době udržitelnosti bude prováděna kontrola prostřednictvím Zpráv o udržitelnosti projektu, ex-post analýzy rizik a ex-post kontroly. Po dobu udržitelnosti je příjemce povinen prokázat fungování služeb v druhu a kapacitě, kterou určil v žádosti o podporu.
- V době udržitelnosti musí být dodržovány cílové hodnoty indikátorů stanovené v Rozhodnutí/Stanovení výdajů.
- V ZoR projektu a ZoU projektu příjemce uvádí informace požadované v kapitole 5 Specifických pravidel.





# DĚKUJI ZA POZORNOST

**Kontaktní osoba: Jana Bujáková**

**E-mail: [mas@ostrozsko.cz](mailto:mas@ostrozsko.cz)**

**Mobil: +420 724 503 950**

**[www.leader.ostrozsko.cz](http://www.leader.ostrozsko.cz)**

